

Publié le 07.05.25

EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRÊTÉS DU PRÉSIDENT ARRÊTÉ DE COORDINATION INDIVIDUEL

Le Président,

- **VU** le code de la route ;
- **VU** le code des postes et communications électroniques et notamment ses articles L46, L47 ;
- **VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L.3642-2-I.5, L2213-1, L2213-2 et L2215-1 ;
- **VU** le code de la voirie routière et notamment ses articles L115-1 et R115-1 à R115-4 ;
- **VU** l'ordonnance n°59-115 du 7 janvier 1959, modifiée et relative à la voirie des collectivités locales ;
- **VU** la loi n°83-663 du 22 juillet 1983 complétant la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'État ;
- **VU** la loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de la modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- **VU** la délibération 2023-1961 du 11 décembre 2023, approuvant le règlement de voirie de la Métropole de Lyon fixant les modalités administratives et techniques applicables à l'exécution des chantiers sur le domaine métropolitain ;
- **VU** l'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;
- **VU** la demande de : DIEM / Voirie Transformation d'Espace Public ; en date du : 11/02/2025
- **Considérant** la nécessité de coordonner l'exécution de l'ensemble des travaux sur les voies publiques, afin d'assurer la sécurité des usagers, la fluidité de la circulation et une bonne conservation du domaine public,

ARRÊTE

Article 1 : L'intervenant :

DIEM / Voirie Transformation d'Espace Public

20 rue du Lac CS 33569 - 69505 LYON CEDEX 03

Agissant pour le compte de : Métropole LYON - Délégation Gestion Exploitation

Espace Public

Direction Voirie Végétal Nettoyement

Voirie Mobilité Urbaine-Exploitation Information

Criter

20, rue du Lac

CS 33569

69505 LYON cedex 03

est autorisé à exécuter ses travaux dans les conditions suivantes :

- Référence du chantier : caméra CL005 - code LYvia : 202502052
- Typologie du chantier : HORS_PROCEDURE
- Nature des travaux : Construction de réseau régulation trafic
- Localisation des travaux : Route de Strasbourg (Caluire-et-Cuire) / Montée des Soldats sur ilot central est
- Commune de gestion voirie : 69300 Caluire et Cuire
- Période de réalisation, du : 09/05/2025 au 06/06/2025

Article 2 : Cette autorisation ne dispense pas l'intervenant d'adresser à la Métropole de Lyon, au moins 30 jours avant la date de commencement des travaux, un dossier pour accord technique préalable, établi conformément au règlement de voirie, ainsi que la permission de voirie, si nécessaire.

Dans l'hypothèse d'une modification de la circulation existante sur une ou plusieurs voies par le fait de son chantier, l'intervenant devra solliciter préalablement un arrêté de circulation auprès de la commune, agissant pour le compte de la Métropole.

Toute demande de prolongation de délai d'exécution doit parvenir au Président de la Métropole, par lettre recommandée avec accusé de réception, au moins 5 jours ouvrables avant la date limite de fin prévue des travaux.

En l'absence d'un refus formulé expressément par le Président de la Métropole à l'intervenant par lettre recommandée avec accusé de réception, avant la date limite de fin prévue des travaux, la demande de prolongation est réputée accordée tacitement.

Article 3 : En présence d'arbres d'alignement, l'intervenant est tenu de respecter les dispositions du règlement de voirie communautaire.

Article 4 : Le directeur général est chargé de l'exécution du présent arrêté.

A Lyon, le 06/05/2025

Pour le Président de la Métropole de Lyon

The image shows a blue ink signature of Fabien Bagnon on the left, and a circular official seal on the right. The seal features the text 'REPUBLIQUE FRANÇAISE' at the top and 'Métropole de Lyon' at the bottom, surrounding a central emblem.

Fabien Bagnon
Vice-Président délégué à la voirie et aux
mobilités actives